

DVLSI領域会議 パネルセッション3

2012年6月9日

財団法人 九州先端科学技術研究所(ISIT)

穴見 健治



ISO26262

徹底予測 次世代自動車2012(日経BP社)より

ISO26262の導入で何が変わるのか。最大のインパクトは、安全設計を実施した証拠(エビデンス)を、自動車メーカーが体系的に作成するように求めている。さらにその証拠として、定量的な数値基準をも含む。「説明責任とその定量化が、ISO26262導入で最も変化する点」(日立オートモティブシステムズ技術開発本部副本部長の高橋義明氏)

What change by introducing ISO26262. The biggest impact is that OEMs asked to show evidences made systematically. In addition the evidences should include numerical criteria quantitatively.

“The accountability and the quantification are the biggest changes by introducing ISO26262” (Mr. Takahashi, Hitachi Automotive Systems)

ISO26262(2)

徹底予測 次世代自動車2012(日経BP社)より

欧州ではメーカーに対し、製品の安全設計についてその時点で最善(state of the art)の努力をどうか問われるからだ。「**法律に明示的に含まれてはいなくても、訴訟になった際、state of the artの取り組みをしていなかったと判断されれば、メーカーとしては責任を取らされることも想定される**」(ディフズージャパンの伊藤氏)

In Europe, the OEM are called in question whether they have made the best efforts using the state of the art technologies or not. “**If the OEMs are judged as insufficient for the state of the art technologies in the law court, it is supposed that the OEM have to be blamed if it is not shown in laws explicitly**” (TUV SUD Japan Mr.Itoh)

ISO26262(3)

徹底予測 次世代自動車2012(日経BP社)より

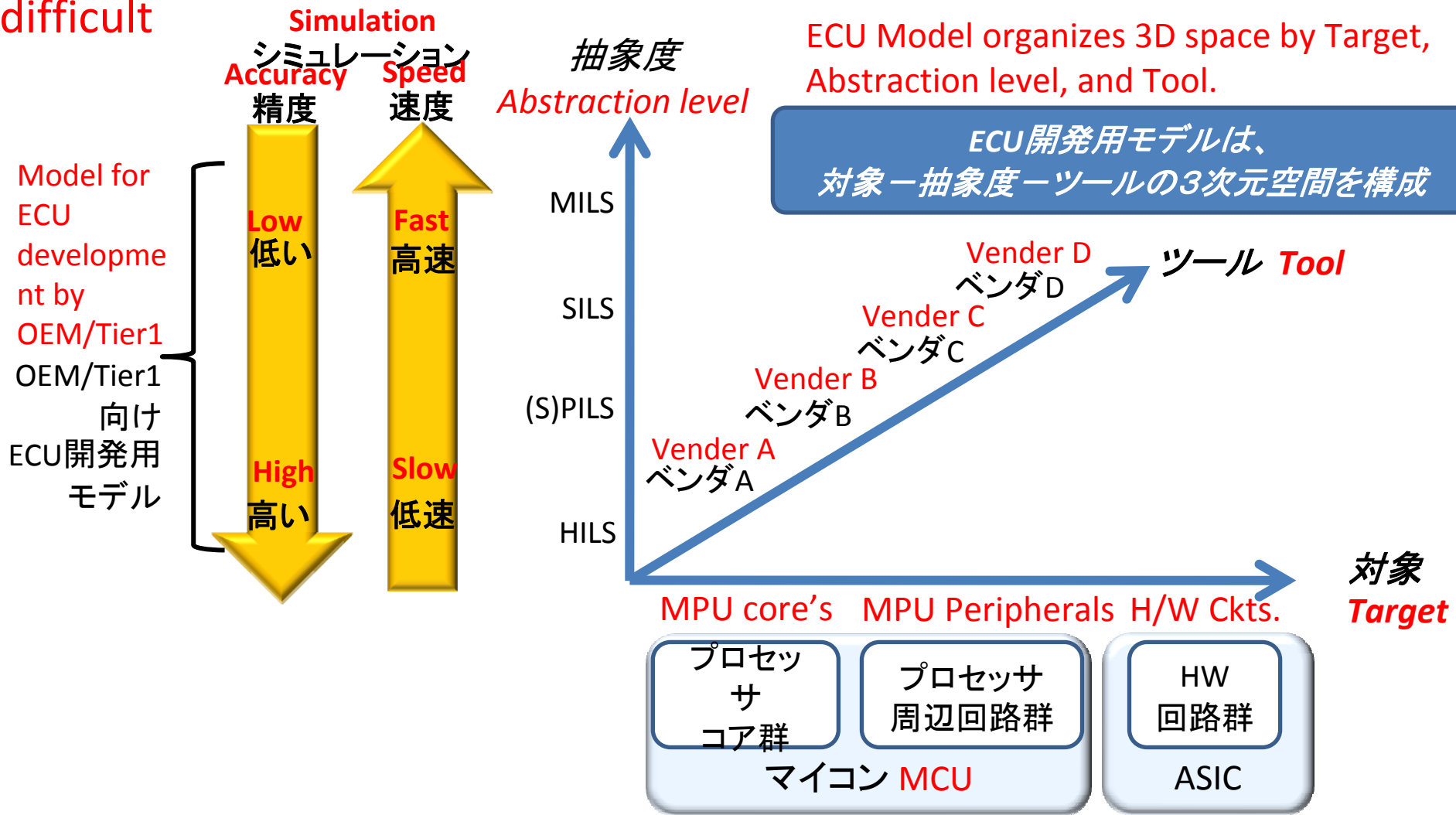
サプライヤーの立場では、好むと好まざるとに関わらず、ISO26262への対応が事業を継続するための大前提となっている。
「もはや日本の自動車メーカー向けか、欧州メーカー向けかを問わず、サプライヤーとしては必須条件」(日立オートモティブシステムズの高橋義明氏)

The correspondence for ISO26262 has become the basic premise for the suppliers any more, whether they will or will not. “It is essential requirements for the suppliers, weather the product is for Europe or domestic.” (Mr. Takahashi, Hitachi Automotive Systems)

しかし、ECU開発に必要な各種モデルの品揃えはなかなか困難

However, assortment of various models for ECU development is difficult

ECU Model organizes 3D space by Target, Abstraction level, and Tool.



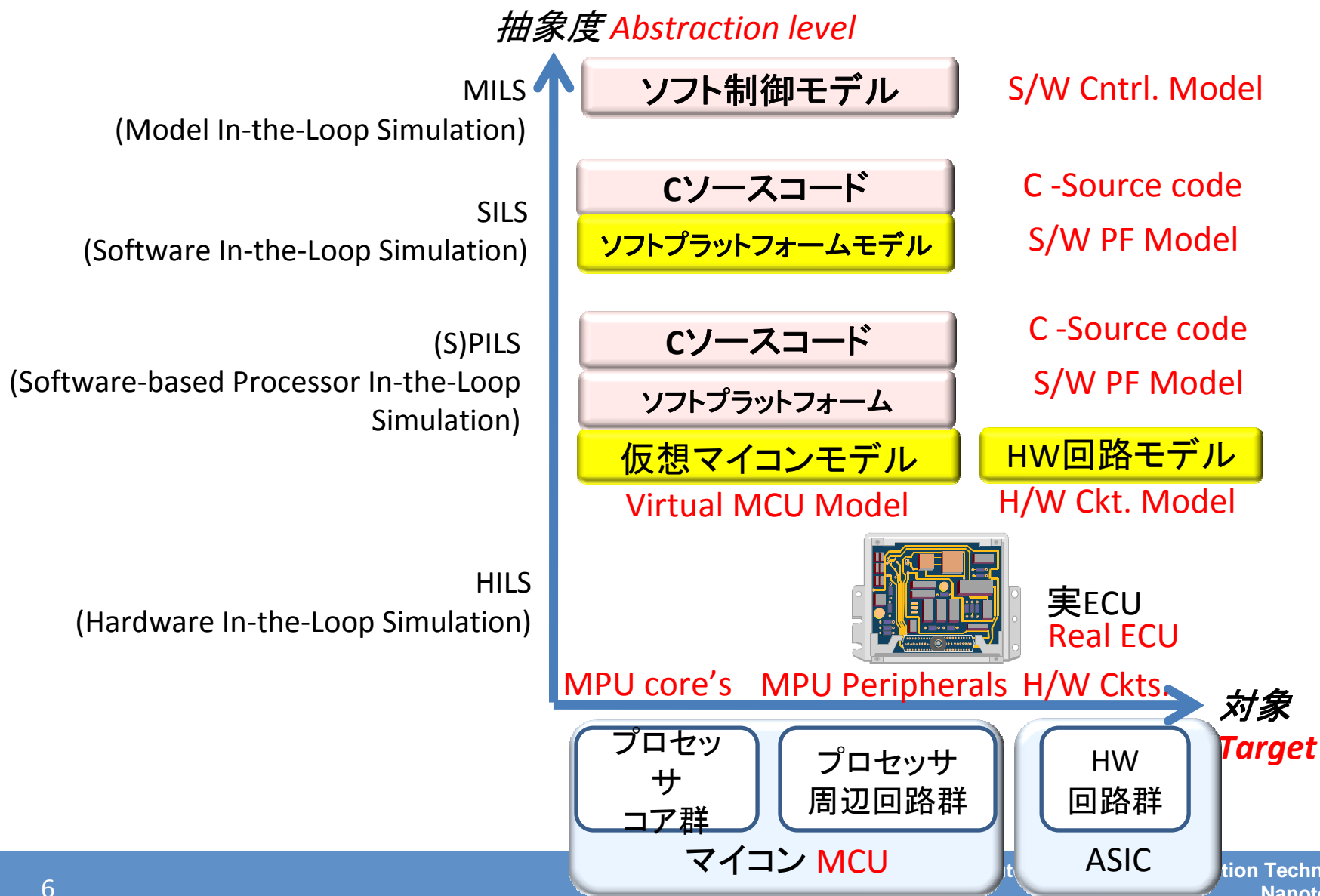
One of the reasons: Various variation in models in ECU development.

その理由の1つ: ECU開発用モデルのバリエーションが多種多様



ECU開発用モデルの抽象度変化

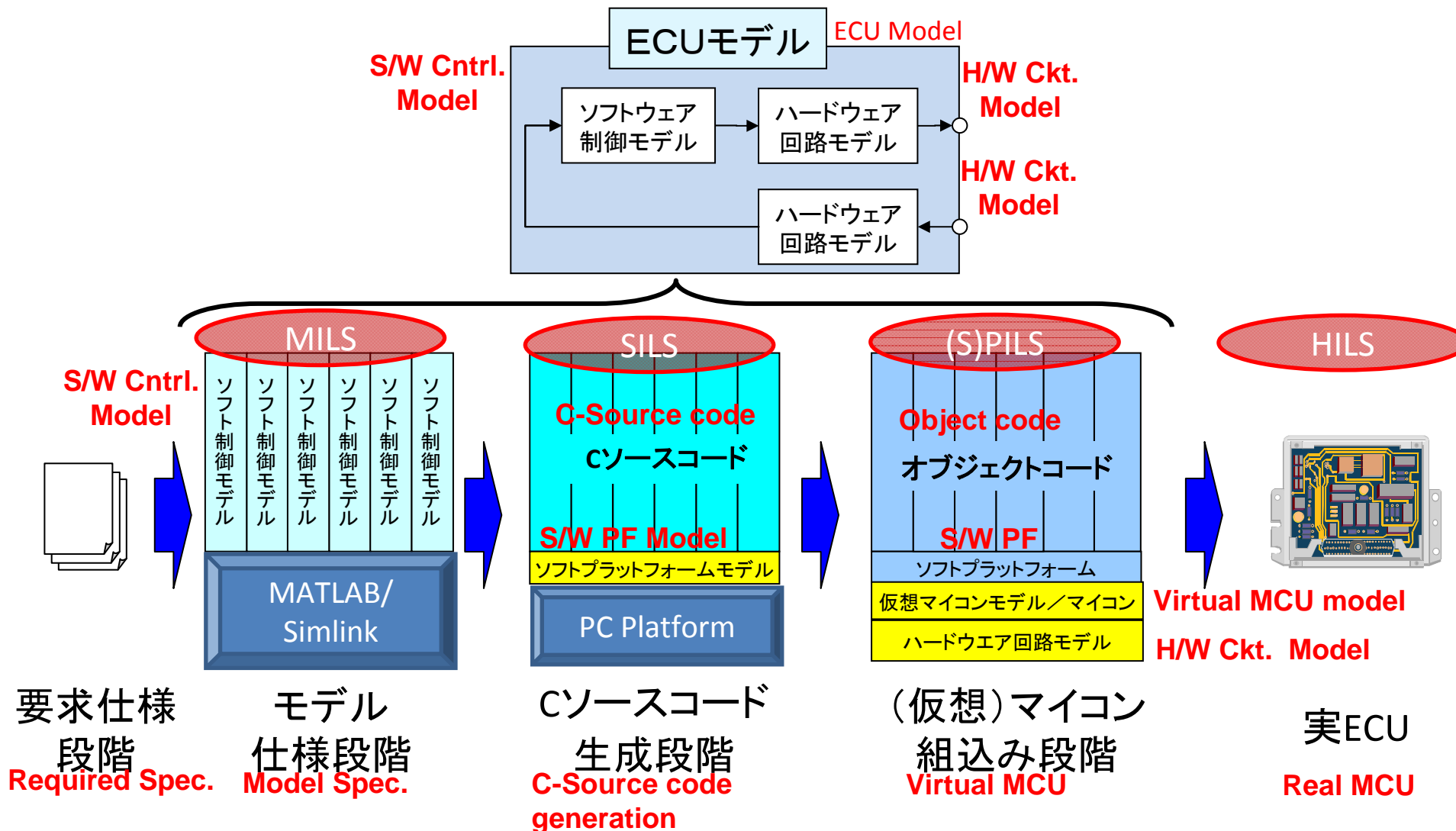
The abstraction level in ECU Models for development





ECU開発用モデルの抽象度変化

Various abstraction levels models in ECU development

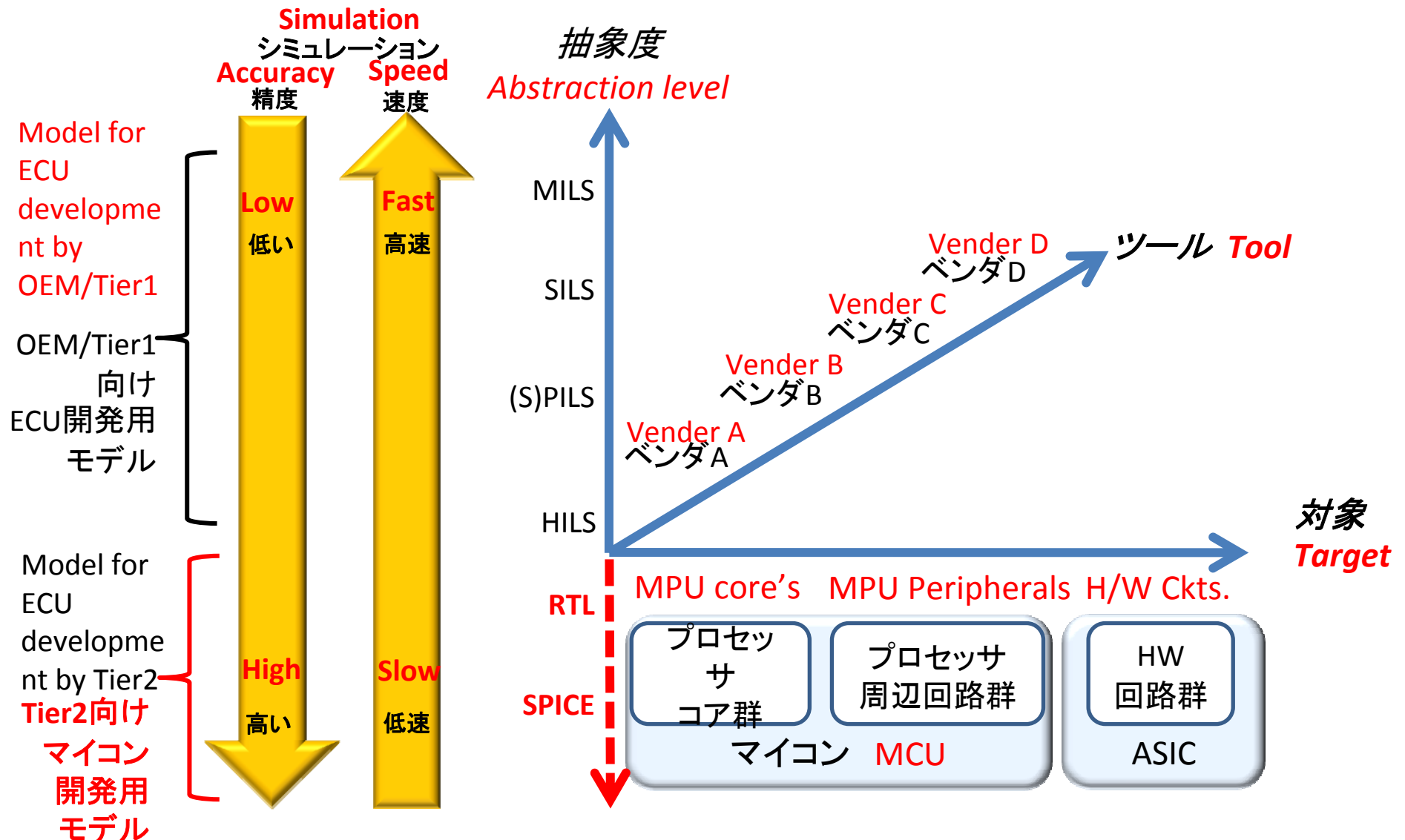


Optimum model is developed and used in the development step

開発段階に応じた最適モデルの開発と活用

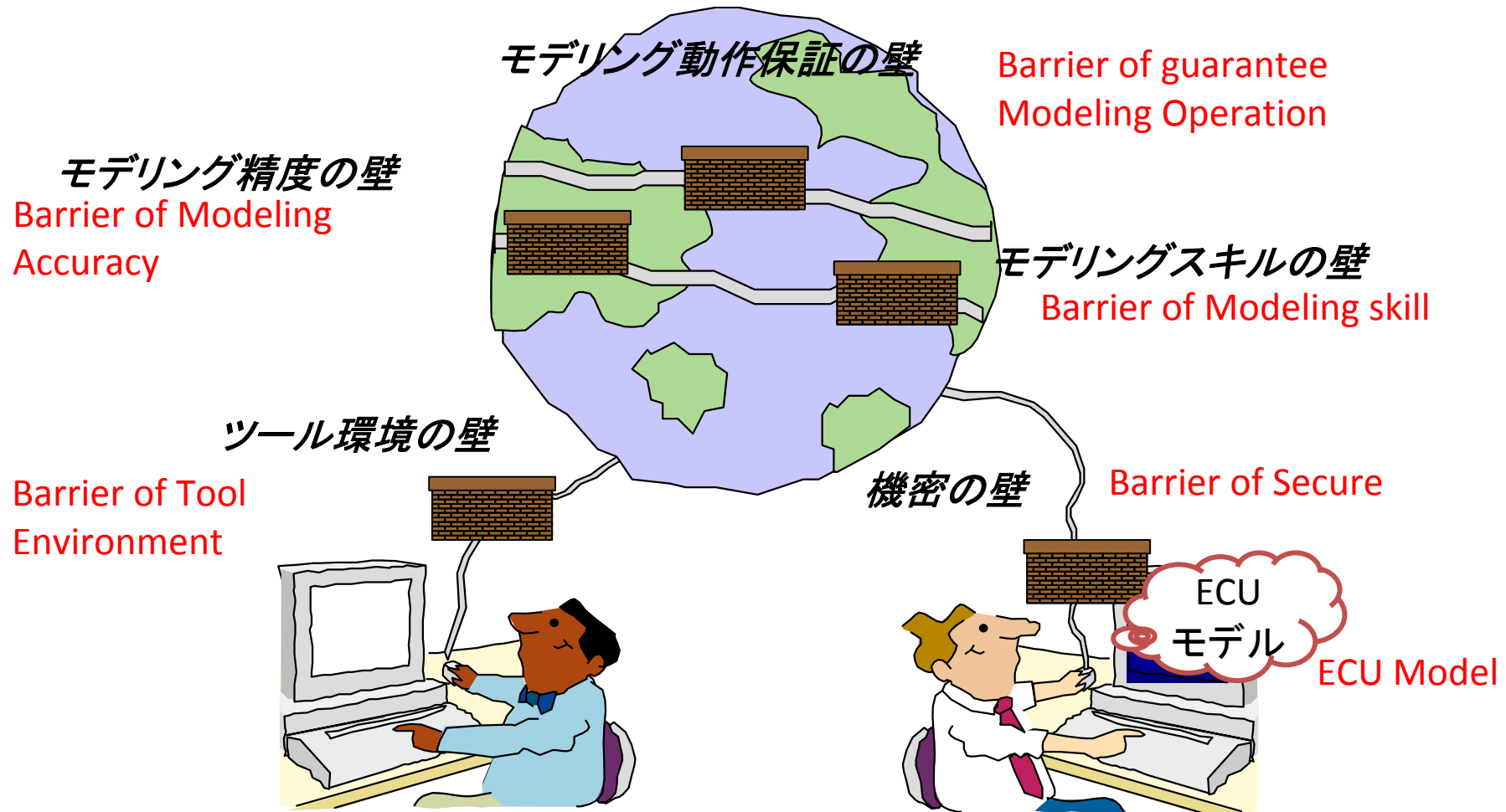
マイコン開発用モデルとECU開発用モデルが乖離

Difference of Models between MCU development and ECU development.



ECU開発用モデル流通市場のイメージ

Image of Trading Market for ECU Model



Realize model trading among OEM/Tier1/Tier2

OEM/Tier1/Tier2の領域を越えたモデルの流通を実現